

荷役作業用トラック昇降台

Safety α

プラットフォーム 特許出願中

アルファ

トラック荷役作業の安全と効率を高次元で実現



キャスター対応で

自在位置

過酷な現場に耐える

高耐食性

ユニット組合わせで

長さ自由

製造の自動化による

ローコスト



トラックと『スキマ』をなくす、
自在なスライド式足場付きモデルもご用意

丸一鋼管(株)高耐食性パイプ-EHC(亜鉛メッキ鋼管)を使用。
ユニットサイズの組合せでお客様の希望サイズに対応。

荷役作業用トラック昇降台

Safety **α**
プラットフォーム 特許出願中
アルファ

トラック荷役作業の安全と効率を高次元で実現

キャスター付きで **自在位置**

過酷な現場に耐える **高耐食性**

ユニット組合わせて **長さ自由**

製造の自動化による **ローコスト**

高耐食性パイプ・EHC(亜鉛メッキ鋼管)採用

自在な足場スライド式を標準装備でトラック荷台とセーフティプラットフォーム間のスキマをなくし荷役作業時の安全を確保します。



スライド式足場収納時



スライド式足場展開時



トラックとのスキマを無くし、安全に作業できます

高信頼性・高耐久性を実現する『マルイチ プレジンク』採用

プレジンクは、広巾鋼帯を連続して亜鉛めっきし、これを高周波造管機にて成形溶接し、外面ビードを切削した部分には亜鉛溶剤を施して仕上げております。仕上げまで一貫した自社の工程で処理するので、品質管理を徹底し、材質寸法とも均一な信頼性の高い製品です。



内面もメッキで高耐食性

亜鉛めっきは塗装よりも優れた防食性能があります。マルイチプレジンクは内面も亜鉛めっきを施している点が、他社製品と比べて大きな特徴となっています。

加工性がよい

表面の亜鉛皮膜が均一で、脆い合金層を抑制しているため、加工性が良く、加工に際して母材が破損するまでハク離することはありません。

ドライ処理

高耐食性樹脂コーティングが施しており、亜鉛特有の白錆を長期間防ぎます。表面は乾燥しており、ベト付きがなく、作業性も良好です。

外観が美しい

マルイチプレジンクは高度な加工・めっき処理技術により鋼管の表面が均一で亜鉛めっきの凹凸が無く、美しい光沢があります。

お客様の用途に合わせてユニットを自由に組み合わせ可能 製造のオートメーション化で低コスト、短納期を実現

標準化されたモジュール構造と当社が得意とするオートメーション溶接工程などを採用することで、迅速にお手元にお届けします。



※写真は標準モデル（スライド機構なし）、4m ユニット×3+ 階段ユニット×2 の組み合わせとなります。

モジュール化されたユニットの組み合わせで、用途に合わせたカスタマイズが可能

標準ユニット



▲2m 標準ユニット（手すりカスタム仕様）

階段ユニット



▲階段ユニット（両側手すり仕様）

脚部



▲固定脚仕様（アジャスター付き）



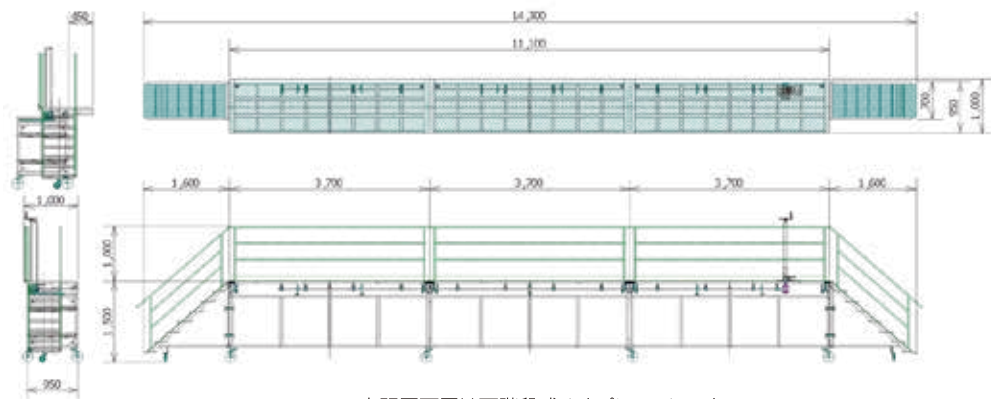
▲キャスター脚仕様（1 方向 / 自在選択可）

軽〜くまわる!!

スライド式足場の動作を
動画でチェック!!



▲足場展開 / 収納用ハンドル



※上記平面図は両階段式（オプション）です。

基本仕様のユニット（2m/4m）に階段ユニットを組み合わせて、お客様のご要望に柔軟に対応可能です。手すりの位置（片側・両側）や階段の方向、スライド用ハンドルの位置など、作業現場にマッチした製品をご準備しています。

《カスタマイズ可能な箇所》

- 手すりの形状、色
- 踊り場の幅、位置
- 階段の取り付け位置、方向
- スライド式足場展開ハンドルの位置
- キャスターの有無や固定 / 自在
- その他、用途別カスタマイズ

その他、製品に関する詳しい情報、説明動画はホームページをご覧ください。

ホームページでは、Safety プラットフォームαの最新情報や取り扱い動画など、製品に関する様々な情報を公開しています。また、製品に関するお問合せやご相談なども 24 時間受け付けています。

株式会社アルファメタルホームページ <https://alpha-metal.co.jp/>



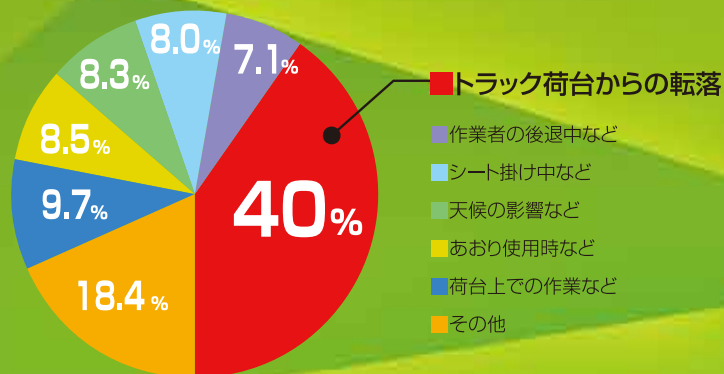


荷役作業中の安全、 確保されていますか？



トラック運送業の労災事故の約7割は荷役作業中に発生したものです。

トラック運送事業における労働災害は、荷役作業中に発生したものが全体のおよそ7割を占めています。特に荷台からの転落が多い事が知られていて、このうちトラック荷台等への昇降時に発生するものがその約4割を占め、とりわけ荷台から降りる時が約3割を占めることが分かりました。このほかの原因による労働災害は各要因とも1割にも満たないなど、『荷台から降りる時』などの昇降時が突出しています。



平成27年に発生した陸上貨物運送業の休日4日以上災害を対象にした労働安全衛生総合研究所の分析結果
(トラック荷台からの転落等による災害データのみ抜粋)

トラックの荷役作業中の安全確保は、法令でも定められています。

労働安全衛生規則（昇降設備）

第151条の67

事業者は最大積載量が5トン以上の貨物自動車に荷を積み作業（ロープ掛けの作業及びシート掛けの作業を含む）又は最大積載量が5トン以上の貨物自動車から荷を卸す作業（ロープ解きの作業及びシート外しの作業を含む）を行うときは、墜落による労働者の危険を防止するため、当該作業に従事する労働者が床面と荷台上の荷の上面との間を安全に昇降するための設備を設けなければならない。



〔出典〕
厚生労働省「労働安全衛生規則」
(昭和47年9月30日労働省令第32号)



株式会社アルファメタル ALPHA METAL

弊社は、丸一鋼管株式会社からのパイプ供給をメインに受け、九州/中国地区の自動車向け材料加工メーカーとして、自動車部品の加工や鉄鋼・農芸・建機・物流資材等を製造する、パイプ・鉄板加工のエキスパート企業です。また、他にも独自のオンリーワン製品の企画・開発なども行っています。

製品に関するお問い合わせ・導入のご相談はお気軽に

<http://www.alpha-metal.co.jp>

SPIRIT OF INNOVATION + 
～『革新』のもう一步先へ。～

株式会社アルファメタル ALPHA METAL

本 社 〒822-0144 福岡県宮若市稲光850
Tel : 0949-52-3355(代表) Fax : 0949-52-0866
ホームページ <http://www.alpha-metal.co.jp/>

＜販売店＞